

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

MIEJSCOWOŚĆ SOBLÓWKA
DROGA PETKÓWKA

Temat opracowania:
Przebudowa drogi Petkówka w miejscowości Sobkówka
od km 0+000 do km 0+380

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Ujsoły
34-371 Ujsoły
ul. Gminna 1

Zawartość opracowania:

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Data opracowania: grudzień 2021r.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Ujsoły;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi Petkówka- jest to droga położona w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną- jest drogą wewnętrzną. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych 902 i 941 w miejscowości Sobkówka, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi objęty projektem przebudowy położony jest w miejscowości Sobkówka, w Gminie Ujsoły. Początek odcinka, oznaczony jako km 0+000, umiejscowiony jest przy krawędzi jezdni drogi Kiełbasówka. Koniec odcinka znajduje się w km 0+380. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 380,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m. Droga przebiega w spadku podłużnym 2% do 12%.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Obecnie na odcinku bitumicznym nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada spękania i deformacje.

Odwodnienie w stanie istniejącym składa się ze ścieku ukośnego przez jezdnię w km 0+042, który kieruje wodę opadową na skarpę. Miejscami woda rozmywa pobocze jezdni po prawej stronie.

W ciągu odcinka w jezdni znajdują się studnie kanalizacji sanitarnej wymagające regulacji.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni, jak też niezbędną przebudowę urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+042

km 0+150 do km 0+380

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm grubości 10cm, szer. 50cm.

km 0+042 do km 0+088

km 0+112 do km 0+140

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie lewej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej;

km 0+088 do km 0+112

km 0+140 do km 0+155

jezdnia szerokości 2,70m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm, szer. 30cm, po stronie lewej;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po stronie prawej;
- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm na skarpie na szerokości 60cm.

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów (podbudów) należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

4.3 Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych.

Na odcinku drogi objętym projektem występują studnie kanalizacyjne w ilości 16szt., których pokrywy należy wyregulować.

4.4. Przepusty, korytka i płyty ażurowe.

Zaprojektowano korytka ściekowe betonowe 50x15cm na betonie od km 0+042 do km 0+155 po stronie prawej, oraz umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm na szerokości 60cm na odcinkach od km 0+088 do km 0+112 oraz od km 0+140 do km 0+155.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Odwodnienie.

Projektowane prace nie spowodują zmiany istniejącego odwodnienia odcinka drogi. Odprowadzenie wód deszczowych nadal będzie się odbywać korytkami betonowymi po prawej i lewej stronie jezdni.

7. Uzbrojenie terenu.

Projektowane roboty nie kolidują z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi. W przypadku informacji o niezainwentaryzowanych urządzeniach obcych, należy przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

8. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.